

עיריית תל-אביב - יפו  
פרוטוקול מס' 6 מישיבת הנהלת העירייה

**פרוטוקול מס' 6 מישיבת הנהלת העירייה שהתקיימה ב- 10/01/2010**

השתתפו:	מר רון חולדאי	ראש העירייה
וה"ה: ד. ספיר	א. זמיר	נ. וולוך
מ. טיומקין	א. גלעדי	ר. לדיאנסקי
ש. אגמי	ח. אבי גיא	ד. להט
		פ. ויסנר
		מ. להבי
		א. סולר

וה"ה:

מ. לייבה, א. בן-שושן, ר. זלוף, ע. אברהמי, ח. ברקוביץ, ע. סלמן, ה. פרטוק, י. דוד, א. נשבן,  
ד. לוטן, פ. אורנשטיין, מ. אלטרסקו, א. וינר, ת. גבריאלי, ח. פיניש, אורית קלר-הורוביץ,  
א. כהן, מ. בנימיני, ג. בן-חורין.

רשמה: ישראלה אגמון

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 2 -

על סדר היום:

1. עדכון מדיניות השילוט לשנת 2010.
2. חוק עזר לתל-אביב-יפו (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון), התש"ע.
3. דיוור בר השגה בתל-אביב יפו.

\*\*\*\*\*

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 3 -

**16. עדכון מדיניות השילוט לשנת 2010:**

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

שלום לכולם.

ישיבת הנהלה 10.1.

אנחנו עוסקים היום ב-3 נושאים: עדכון מדיניות השילוט.

חוק העזר.

והנושא השלישי הוא דיור בר השגה.

נתחיל בנושא של עדכון מדיניות השילוט.

**מר זלוף:**

אנחנו התבקשנו להציג פה את טיוטת העבודה שנעשתה בנושא השילוט. מדובר על שילוט פרסומי. זו עבודה שלקחה למעלה משנתיים וחצי, עבודה מאוד מאוד יסודית שנעשתה, יחד עם אותם יזמי פרסום, יחד עם בעלי עסקים, יחד עם כל מיני גורמים, כולל עירוניים, כשבסופו של יום זו תמונת העבודה שאתם תראו. היא בעצם מסדירה בסופה של דרך את נושא השילוט, היא בעצם מביאה משהו יותר מסודר ומאורגן לגבי השילוט בעיר תל-אביב-יפו. בשורה התחתונה, אני רוצה להגיד לכם לפני שאנו מתחילים את המצגת, שיהיה ברור שאין פה קיפוח ואין פה ירידה ברמת ובכמות השילוט שהיום מותרת בתל-אביב. יש פה דבר אחד קטן שיתן את ההבדל- שהוא שילוט על גגות בתים ובהמשך נתייחס לזה, אבל בסה"כ גם הדרג המקצועי, וגם הפעילים מכל מיני סוגים בנושא שילוט- ישבו יחד, ואנו נציג את הדברים בצורה קצרה. יציג את הנושא יואב-אדריכל העיר.

**גב' אבי-גיא:**

לפני המצגת אני רוצה לשאול שאלה מקדמית.

**מר זלוף:**

זה לא קשור לשילוט רחובות.

**גב' אבי-גיא:**

בנושא שילוט עסקים.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 4 -

**מר זלוף:**

מדובר בשילוט עסקים ובשילוט פרסום.

**גב' אבי-גיא:**

לגבי שילוט עסקים, אני לא יודעת אם אתה זוכר, הגשתי הצעות לסדר יום בקדנציה הקודמת פעם ופעמיים ושלוש- על ריבוי עסקים בלועזית. האם אתם הבאתם בחשבון כאשר עושים את התקנות החדשות, את ההנחיות החדשות, שלפחות 50% מכל שלט תהיה דרישה שאוכפים אותה.

**מר זלוף:**

ביקשנו.

**מר וולוד:**

מה 50%?

**גב' אבי-גיא:**

שלפחות 50% מהטקסט יהיה בעברית. היום יש המון טקסטים, גם באבן-גבירול, רק באנגלית.

**מר זלוף:**

היום הם כותבים YELLOW- צהוב.

**גב' אבי-גיא:**

כותבים קפה-קפה באנגלית, הצורפים, רק באנגלית.

**גב' להבי:**

ככה הילדים שלי למדו אנגלית. היתי נוסעת אתם באוטו והיתי שואלת אותם-מה כתוב פה? מה כתוב פה. ככה למדנו אנגלית בדרך.

**מר יואב דוד:**

**(הצגת הדברים מלווה בשקפים)** נושא השילוט בעקרון הוא צומת שבה אנו חייבים לאזן בין הצרכים של בעלי העסקים והתברות שרוצות לפרסם לבין הצורך שלנו לשמור על מרחב ציבורי- כמה שאפשר רגוע, שקט, חוברת השילוט וההנחיות נועדו לאפשר לנו להגיש למשתמשים הנחיות ברורות ובאותה הזדמנות אנו גם נציג לכם את המהלכים לשיפור מצב השרות.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 5 -

**מר גלעדי:**

אתה לא מדבר על בעלי עסקים, אתה מדבר על חברות הפרסום?  
כי קודם אמרת שזה לא קשור לעסקים.

**מר יואב דוד:**

אני אסביר.

חוברת השילוט מתעסקת למעשה בשני נושאים ראשיים: האחד זה שילוט עסקים על גבי מבנים. מעבר לפרוצדורות-שהן פחות או יותר מה שכתוב כאן בסעיף כללי, לא נכנס לזה כי זה לא קריטי. אבל שני הנושאים הם: שילוט עסקים על גבי מבנים, והדבר השני הוא שילוט פרסום או פרסום חוצות, שזה ה-ביל בורדים הגדולים, זה פרסומות שזה נפח גדול והיקף גדול. בנושא שילוט עסקים על גבי מבנים, התמקדנו בחוברת בעיקר במקומות שיצרו בעיות במשך השנים. אנו מנסים לתת פתרונות כדי שהדברים יהיו יותר ברורים בהמשך, למשל שילוט של עסקים, ומה שמופיע כאן בצבע האדום על גבי השקף- אלה הסעיפים שטיפלנו בהם. עסקים ללא חזית לרחוב, מבנים שיש עסקים שאין להם ויטרינה בחזית. היו עם הנושא הזה הרבה מאוד סימני שאלה ובעיות, שלטי דגל, שלוט גני ילדים במבני מגורים. ובנושא פרסום חוצות עדכנו את הנושא של גדרות אתרי בנייה, שילוט על פיגומים, שלטי בד על גבי קירות, ונכנסנו עוד לנושא של שילוט גגות, ושלטי LED שזו טכנולוגיה חדשה.

הסדרת שילוט באבן גבירול. אבן גבירול הוא רחוב שלגביו היו הנחיות מאוד ברורות במסגרת השיפוץ, ויש לנושא הזה תוצאות יפות. אנו מקבלים שילוט אחיד בחלק גדול מהמקומות- בין העמודים, ולדוגמא בלונדון-מיניסטור הגענו להבנה עם בעלי העסקים שם, מסירים את כל השלטים, מגיעים לשילוט אחיד, נקי, מסתירים את המזגנים, ומבחינה זו אנו מביאים שיפור באיכות השילוט.

יש נושאים עיצוביים של התאמת שלט למבנה, למשל שילוט במקומות שיש ארקדות מקושתות כאלה, באבן גבירול.

בנושא בניינים לשימור, בצד ימין על גבי השקף אתם רואים ריבוי שלטים ובלגאן. הכוונה היא לתת הנחיות לשילוט באותיות בודדות, להגדיר את הגודל שלהם, את אופן ההצמדה שלהם אל המבנה, ולקבל חזות שיותר מותאמת לבנין לשימור. כל ריכוז השילוט בבניינים לשימור הועבר לנציג אדריכל שיושב במחלקת השילוט, אדריכל שילוט, ובכך אנו גם נותנים שרות יותר קל ונוח לתושבים.

שילוט בין מבנים, בעיקר ברחובות כמו דיזנגוף, אבן גבירול, אתם רואים פה את השלט הרחב בין המבנים. אנחנו נותנים הנחיות לצמצם אותו, להעביר את זה לשילוט דגל, לשלטים של עסקים שנמצאים בעורף הבניין.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 6 -

**מר גלעדי:**

מה זה שילוט דגל?

**מר יואב דוד:**

השילוט שאתה רואה פה על גבי השקף בצד שמאל. זה השילוט המלבני שניצב לחזית, כי לאלה שיושבים מאחור אין חזית קדימה, והינו מגיעים לשלטים ענקיים, לשלטי גשר כאלה. היום, בתאום אתם הגענו להרבה פתרונות שהם טובים לכולם.

**גב' להבי:**

גם באבן גבירול, כשאתה רואה את הדגל, זה שילוט דגל.

**מר יואב דוד:**

שילוט פרסום באתרי בנייה: השינויים העיקריים הם כך: המטרה היא כמובן ליצור הנחיות ברורות, גם לקבלנים וגם לחברות הפרסום. אתם רואים פה דוגמא של שלט קבלן שהוא בגובה, אני לא יודע, של 10 מטר, מתנוסס בלי כל קשר לשלטים האחרים במבנה. אנו מציעים שלט קבלן שמרכז את כל המתכננים והדמיה של הפרוייקט בגובה שלא יעלה על 5 מ' מהקרקע, גודל שלט של 4X4.

**גב' להבי:**

אתה יכול לחזור רגע?

**מר יואב דוד:**

כן. כאן אנו רואים הדמיה ובחלק הלבן יהיו שמות המבצעים, המתכננים, היועצים, לא צריך יותר 5-5 מ', זה מתואם גם עם נציג ארגון הקבלנים, נראה לנו סביר.

**מר גלעדי:**

זה השלטים של הביצוע.

**מר יואב דוד:**

בדיוק.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 7 -

כמו שאתם רואים, היום מעמידים אותם על רגליים והם מגיעים לגבהים מטורפים, ונראה לנו ש- 5 מ' זה מספיק.

לגבי השילוט על גבי הגדר: המצב כיום בשלוט פרסומי על גבי הגדר הוא שמותר 35% משטח הגדר, והמרווחים שנקבעו הם מרווחים של גודל שלט, ונאמר בהנחיות שזה ללא תאורה. אנחנו מציעים כך: אנחנו מציעים אפשרות לצופף את השלטים, כמובן עם מניין של אורך השלטים לכל אחת מצלעות המגרש, כלומר אין שינוי מבחינת הצפיפות. אנחנו רוצים להתיר תאורה של שילוט הפרסום כי נראה לנו שגם מבחינה בטיחותית זה נראה נכון. זה גם נראה טוב גם ביום וגם בלילה. שטח השילוט הוא ללא שינוי. אנחנו נותנים אופציה להגדיל את שטח השילוט ל-50% במקרים שעושים שלט-מדבקה, כמו גינדי פה באבן-גבירול, שלט איכותי שמלווה את כל האתר בגובה אחד, ואז אפשר 50% לשלטי פרסום ו-50% לתמונות ומסרים לא פרסומיים. אנחנו חושבים שזה שיפור של החזות של המקום.

**מר גלעדי:**

כאשר אתה כותב- שטחים ללא פרסום, אבל העברת מסרים?

**מר יואב דוד:**

זה כמו שגינדי עשה, שם תמונות של תל-אביב, פרחים, מרכז הירידים.

**מר זלוף:**

וכשהוא משלב 50% פרסום.

**מר יואב דוד:**

זה יוצר משהו נקי.

**מר גלעדי:**

אבל זה לא מסרים של הפרוייקט?

**מר יואב דוד:**

לא. זה נותן לו INCENTIVE להגדיל את השטח הפרסומי ל-50% ועבור זה אנו מקבלים שלט שנראה יותר טוב.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 8 -

גובה השלטים, המצב היום הוא לא ברור ויש קצת חריגות מהעניין, אנחנו נקבע כך: יש שני פורמאטים, שזה מה שביית החרושת מייצר. יש 3X4, בשלט 3X4 אנו נותנים לו 40 ס"מ מהקרקע, והוא מגיע לגובה של 3.40, וב-6X2 עד גובה 3 מ'. זהו. כאן אנו יכולים לראות דוגמאות של איך זה נראה היום. ישבנו גם עם נציגי קבלנים, גם עם החברות, הגענו להבנה שההנחיות שאנו נותנים הן מפתח לשפר את המצב החזותי. יש לנו גם דוגמאות כאלה, למשל חברה מסודרת מסוגלת להכניס את השלטים, עם הריווח, עם הגובה הנמוך מהקרקע, בגובה אחיד.

פרסום על גבי גגות: פרסום על גבי גגות היום זו אחת הבעיות הכי גדולות בפרסום, כי זה לא משהו שיורד אחרי שנה. באתרי בנייה יש לך שלט, נגמרת הבניה- הולך השלט. פה יש לנו שנים על גבי שנים פרסומות שנמצאות על גבי בניינים, שלפעמים הם נמוכים, בצורה שהשלט לא מותאם לחזיתות, נמצא בזווית לחזית, שלטים גדולים ביחס למבנה, כולל למשל מבנה של קומה אחת עם שלט על הגג.

**מר זלוף:**

בלגאן גדול.

**מר יואב דוד:**

אנחנו מציעים כך:

דבר ראשון, קבענו שלבניין של עד 2 קומות לא יהיה שלט גג בכלל, כי השלטים האלה הם כל כך גדולים, הם מגמדים את הבניין ואנו חושבים שלבניינים קטנים לא צריך להתיר בכלל שילוט גגות. מעל 3 קומות אנחנו קובעים מידה, שהשילוט יהיה עד 3 מ' בגובה, ומבחינת הנחיות כיצד להתאים את זה- השלט צריך להיות במישור שהוא במקביל לחזית, ההצבה שלו תהיה באופן שהוא לא יעמוד על קונסטרוקציות, שהשלט מתנוסס 4 מ' מעל הבניין, אלא ברווח של עד 30 ס"מ, ונראה לנו שזה יכול להיות. זה רק באזורי תעסוקה כמובן, לא על בנייני מגורים. מלאכה, תעסוקה ומסחר.

שילוט על גבי פיגומים וקירות. זה רק בתקופת הבנייה. עשינו פה התאמה לתקנות ולהנחיות שנקבעו לנתיבי איילון. זה אומר שהשלט יהיה לתקופה של שנה, עם אפשרות של הארכה עד לשנה נוספת, כמובן רק בתקופת הבנייה, על גבי הפיגומים. התרנו לשלט לעלות עד מטר מעל קצה המעקה, כי בהרבה מצבים זה יוצר להם הרבה יותר גמישות, וזה לא נראה לנו קריטי כרגע, וקבענו שזה יהיה רק באזורי תעסוקה, תעשייה ומלאכה. סליחה, זה לגבי שילוט קירות שהוא לא קשור לאתר בנייה. הוא שילוט על גבי חלקים אטומים בבניין. הגבלנו את זה לאזור תעסוקה,

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 9 -

תעשייה ומלאכה, ובעקרון אנחנו רוצים להתנות-ששילוט על מבנים כאלה יתנה שיפוץ בבניין, כדי להשיג באמצעות השילוט INCENTIVE לשיפוץ הבניין.

**מר זמיר:**

מה זה אומר? שבאזורי מגורים אין את זה?

**מר יואב דוד:**

נכון. אין באזורי מגורים.  
זה רק בשיפוץ.

**מר זלוף:**

אם הוא משפץ את הבניין הוא יכול, אבל אם הוא לא משפץ,

**מר יואב דוד:**

אם הוא לא משפץ, הוא לא יכול באזור מגורים.

**מר גלעדי:**

אתה מדבר על קיר אטום כמו ברח' המסגר?

**מר יואב דוד:**

כן.

**מר זלוף:**

אבל לא באזורי מגורים. ברח' המסגר אתה יכול, זה בסדר.

**מר יואב דוד:**

ההנחיות האלה דומות לתקנות נתיבי איילון, כשבנתיבי איילון אמרו- אין יותר שילוט על גבי גגות, כל מיני ביל בורדים כאלה על גבי גגות, ורק אם יש עסק שעובד בבניין הוא יכול לשלט את עצמו על הגג.

שלטים על גבי קירות, שוב, רק על חלק אטום, בלי לחסום חלונות ופתחים.  
שוב, תקופת השילוט על גבי פיגומים- לשנה עם שנה הארכה.



**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 11 -

**מר יואב דוד:**

ברגע שאתה אומר למישהו: העיסוק שלך לא מקובל בעיר תל-אביב- אתה פוגש אותו בבית משפט ונכנס לחופש עיסוק, ואתה מחפש צרות חדשות. אז אמרנו, אנחנו מוכנים- אבל בתנאים, וקבענו תנאים קשים.  
הסדרת שלוט בחניונים: בחניונים, גם פרטיים וגם ציבוריים יש שלטים שעומדים על 2 צינורות, על 2 רגליים. אנחנו רוצים להציע שלט אחיד שיהיה גם בשלטים של אחוזות חוף וגם בשלטים פרטיים, משהו בסגנון שאתם רואים פה בצד על גבי השקף. עובדים כרגע על כמה דוגמאות וחלופות עיצוביות של זה, נראה לנו שזה יכול לתת מענה טוב מאוד, להסדיר ולתת שפה אחידה גם לפרטיים וגם לציבוריים.  
אלה הם פחות או יותר הנושאים.

**מר טיומקין:**

חסר לי פה שלטי הכוונה לחניונים: פה, בעוד 100 מ' מצד ימין יש חניון ציבורי.

**מר זלוף:**

זה לא נכלל בעבודה הזו. יש שלטי הכוונה שאנו פורסים בעיר, מכווני תנועה- מה שנקרא, ולתוכם אנחנו מכניסים גם את המסרים של חניונים. חניונים פרטיים עדיין לא הכנסנו אל תוך שלטי ההכוונה. אנחנו כרגע אחרי דיון אצל מר לייבה- בדעה שצריך לפתח גם את העניין של חניונים פרטיים בתוך שלטי ההכוונה,

**מר טיומקין:**

מבחינתי זה היינו הך.

**מר זלוף:**

כי זה נותן פתרון חנייה, אתה צודק.

**מר יואב דוד:**

אלה עיקרי הדברים.

**מר וולנד:**

לגבי שלטי LED, לא ברורה לי המגבלה, לא ברור לי למה זה לא טוב.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 12 -

**מר זלוף:**

אנו מאפשרים שלטי LED בחלונות ראוה של עסקים כפי שזה מופיע היום.

**מר וולנד:**

על גדרות?

**מר יואב דוד:**

על גדרות, באופן כללי אנו חושבים שזה מקום לא נכון לשילוט. שילוט צריך להיות צמוד למבנה, ובמקרה של שלט LED ביקשנו אפילו שיהיה בחלק הפנימי.

**מר וולנד:**

בגדר החיצונית של מוזיאון ארץ ישראל?

**מר יואב דוד:**

זה שלט טלביזיה, לא נגענו. זה לא קשור. אותם שלטי טלביזיה שיש בעיר- לא נגענו בהם.

**מר וולנד:**

בסדר.

**מר גלעדי:**

אני רוצה להתייחס.

א. העבודה היא עבודה ראויה מבחינת הנושא של לנסות לקלוע לכל המטרות. בנושא של חזות חיצונית, אני פניתי למנכ"ל ולרון, חזות חיצונית של הרחוב- איך הוא יראה - הוא נושא מאוד חשוב מבחינת הנושא של קביעת המסגרות על ידי נבחר ציבור. בסופו של דבר נבחר ציבור הוא זה שצריך לקבוע מה אופיה של העיר, איך היא צריכה להראות, מה צריך להיות בה במרחב הציבורי, ואלה דברים שנבחר ציבור חייבים, ואני שמח שקודם כל יש פה דיון- איך באמת בסופו של דבר הנושא הזה מגיע לתודעה.

יחד עם זה יש מספר נקודות שלדעתי הן לוקות בחסר.

1. קודם כל הנושא של ועדת השילוט. אני מבין שועדת השילוט מורכבת מרובי כיו"ר הוועדה ועוד מספר פקידיים שהם למעשה מתעסקים גם בנושא החזות וגם בנושא האדמיניסטרציה. כמו שאמרתי בתחילת דברי, הנושא הזה הוא נושא שהוא מאוד מאוד חשוב מבחינת הנושא של

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 13 -

השפעת נבחרי הציבור, ואני חושב שוועדה כזאת היא וועדה שצריכים להיות בה נבחרי ציבור- לא ברמה של השלט- איזה גודל ואיזה פרסום יהיה שם, אלא איך לראות את המרחב הציבורי-שיתן את ההיבט מבחינת הנושא של נבחרי ציבור.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

על מה מדובר? הרי עכשיו אנחנו יושבים כנבחרי הציבור- כדי לאשר את המדיניות שעל פיה זה ייקבע. אולי אני יכול להבין מה זה אומר?

**מר גלעדי:**

אני אסביר. היות שהנושא של חזות חיצונית הוא נושא מאוד משמעותי, ואני עוד מעט אגע במספר נקודות, שלאחר שנקבעה מדיניות זה היה בדרגים, ואני אתן כדוגמא את תחנות האוטובוסים. תחנות יפהפיות, מדהימות לכל דבר ועניין. אבל אם אנו באים ובוחנים את הנושא של תחנות אוטובוס, נכון שתשובת המנכ"ל היתה שהיו וועדות שדנו ודנו ודנו בנושאים האלו, ובסופו של דבר נבחר הדגם הרצוי, שלדעתי, ואני אומר- לעניות דעתי, הוא גרע במספר מקומות הישיבה שיש בתחנות ממצב הביניים שהיה, והמצב הישן. בתחנות הישנות היו הרבה יותר מקומות ישיבה, בתחנות המשפרות,

**מר לדיאנסקי:**

זה לא לעניות דעתך, זה מצב עובדתי.

**מר גלעדי:**

אני מדבר על מצב עובדתי.

**מר טיומקין:**

היה 4 והיום זה 3.

**מר גלעדי:**

אני מדבר על הישנות.

**מר טיומקין:**

בישנות, אני לא זוכר.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 14 -

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

היה 4 ועכשיו זה 3, אז נא לדייק.

**מר לדיאנסקי:**

25% זה המון.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אני לא עוסק בהמון ולא עוסק בסיסמאות.

**מר גלעדי:**

לא סיסמאות, אני מדבר אתך על עובדות. התחנה הישנה- הראשונה- שהיתה בעיר תל-אביב, היתה בנויה ל-5 מקומות ישיבה. התחנות הישנות-הישנות, אני מדבר על הישנות, לפני שהכניסו את הדגם המשופר. יש דגם משופר ויש דגם חדש. בדגם המשופר ירד ל-4 ובדגם החדש ירד ל-3 מקומות. ואני חושב שמבחינת הנושא, וזה זועק לעין, כי אתה רואה שקיזזו מקום ישיבה ושמו שם שלט פרסום אחד גדול, ואתה רואה בעין בלתי מזוינת, וממש בראיה פשוטה, שלמעשה העדיפו את הנושא של הפרסום על פני מקום ישיבה אחת. ובמיוחד שאנו באים ואומרים אנו רוצים להגביר את הנושא של השימוש בתחבורה ציבורית. מי משתמש בתחבורה ציבורית? לא רק הצעירים, אלא משתמשים בהם גם המבוגרים יותר, ולכן- כשמורידים מקום זה דבר שיש לו משמעות, יש לו משמעות למשתמש. ואני חושב שזה נושא שהוא יותר של פרסום ופחות נושא של ישיבה, וזה מה שאני מדבר אתך על נושא של מדיניות. תוך כדי תנועה יש הרבה מאוד דברים שאתה צריך לתת התייחסות אליהם ברמה המדינית, ברמה של המדיניות, אבל תוך כדי הנושא של הביצוע. זו דוגמא אחת.

דוגמא שניה- הנושא של שילוט חוצות. יש לנו אינטרס לעשות שיפוצים- כמה שיותר- ברחובות הראשיים של העיר, ואכן אנחנו נותנים הרבה מאוד פרסום ברחובות האלה. יחד עם זה אני הסתובבתי בהרבה מקומות בעיר, ויש בתים שכל הבית הוא שיש, ויש שם שלט פרסום. אחד מהם נדמה לי שנמצא ברח' ארלוזורוב דרך נמיר.

**מר זלופ:**

הוא בשיפוף.

**מר גלעדי:**

שיפוף מה? כל הבית שיש.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 15 -

**מר לייבה-מנכ"ל העירייה:**

השיש נופל.

**מר זלוף:**

מה שהוא אומר, תשאיר את השלט.

**מר גלעדי:**

אני לא אמרתי תשאיר, ממש לא. תשמע מה שאני אומר עד הסוף. לא התכוונתי להשאיר. אמרתי שזה נראה טעם לפגם, ואני לא יודע מי זה המפרסם ולא מעניין אותי המפרסם. אבל כשאתה רואה דבר כזה- שהבית כולו הוא שיש, ובחזיתות השיש לא נופל.

**מר זלוף:**

אתה מבקש להשאיר את השלט?

**מר לייבה-מנכ"ל העירייה:**

מה אתה טוען? שהוא לא עובר שיפוץ חיצוני? אתה טועה.

**מר גלעדי:**

אני לא טועה, אני היתי שם.

**מר לייבה- מנכ"ל העירייה:**

הוא עובר שיפוץ חיצוני.

**מר זלוף:**

מה אתה מבקש?

**מר גלעדי:**

אני אומר שמבחינת הנושא של קובעי מדיניות, כל דבר צריך לבדוק לגופו של עניין. נושא נוסף הוא נושא של עסקים שנמצאים פנימה ויכולים לפרסם בחוץ, או קיי, זה בסדר. אבל נקח דוגמא של עזריאלי. יש שם הרבה עסקים שירצו לפרסם בחלק החיצוני.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 16 -

**מר יואב דוד:**

לא מדובר על קניונים, לא מדובר על מרכז מסחרי.

**מר גלעדי:**

לא מדובר על בנייני משרדים שבפנים יש?

**מר זלוף:**

לא. רק על רחובות.

**מר יואב דוד:**

בניינים שיש בהם עסק בודד, אחד שנמצא מאחור והם במצוקה, אמרנו- יש לנו פתרון. לא לקניונים.

**מר וולך:**

אמרת שהם עשו עבודה טובה, בואו נאשר את זה ואם יש דברים קונקרטיים, תזמין את רובי אליך ותסגור אתו.

**מר גלעדי:**

דבר נוסף: הנושא של מגרשי חנייה. אנו קיבלנו החלטה בוועדה שכמה שיותר שאיפה לכיוון הנושא של היתרי בנייה כדי לסגור את הנושא של חנייה שנמצאים בשימוש חריג. אבל עד שהנושא הזה יבוא לידי יישום ועד שנצליח לאכוף על היזמים שלא ישאירו את הקרקעות כאבן שאין לה הופכין ויהפכו אותם לחניה, לדעתי יש צורך לתת את הדעת על נושא הפרסום על גבי הנושא הזה. כשאתה מסתובב, במיוחד ביהודה הלוי או שד' רוטשילד, אתה תראה חניונים שמצבם התחזוקתי הוא קשה מאוד, מבחינה ויזואלית זה גם לא מתאים לעיר עצמה, ויכול להיות שבמקומות כאלה- שנותנים להם תקופה מוגבלת, ואז אנו גם מתחילים להצר את צעדיו מבחינת הנושא של מינהל ההנדסה ומבחינת הנושא של ההיתרים, שלא יוצר מצב שיש חניון שגורם למטרד לגבי הנושא של שאר חזית הרחוב.

אלה הם הדברים שאני רואה בגדול שצריך להתייחס אליהם.

**גב' אבי-גיא:**

יש לי שאלה לרובי: בעלי עסקים מאז ומתמיד טוענים שלשנות שלט מכל מיני סיבות-זו עלות כספית גבוהה. איזה תמריץ נותנת העירייה או מתכוונת העירייה לתת, נאמר לכל בעלי העסקים

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 17 -

ברח' אבן גבירול, בואו תעשו את השלטים האחידים כמו שמוצע פה? נדמה לי שכאשר התחיל השיפוץ אמרו שיש תמריץ כזה, מה קרה עם זה?

**מר סולר:**

זה נושא שאני עסקתי בו בזמנו, הנושא שבו חייבים להחליף שלט.

**גב' אבי-גיא:**

אתה התעסקת בזה קודם, ואני התעסקתי בו קודם קודם, כאשר אתה עוד לא היית פה.

**גב' להבי:**

אתה התחלת להתעסק בזה כי היא פעם התעסקה בזה. אם היא לא היתה מתעסקת בזה,

**מר סולר:**

רציתי לומר בשורה התחתונה, שהרי העברנו כאן חוק עזר במועצת העיר שנותן את האפשרות לעירייה לתת פטור מאגרת שילוט שנתית לרחובות בשיפוץ שבהם העירייה ביקשה להחליף שלט. אני לא יודע מה קרה מבחינת משרד הפנים, מבחינת אישור חוק העזר.

**גב' וינר:**

יש התנגדות לאשר את האפשרות לפטור.

**גב' אבי-גיא:**

כלומר, אין תמריץ.

**מר זלוף:**

את יודעת מה קרה? קרה משהו טוב. אמרו לנו בעלי עסקים היום, אחרי שזה קרה, איזה כיף, לכולם יש אותו דבר, הוא מראה את עצמו כמו שאני מראה את עצמי ומפרסם את עצמי, היום זה נראה הרבה יותר טוב והרבה יותר נכון, זה נראה הרבה יותר יפה. זה מה שקרה, מלבד התמריצים.

**מר טיומקין:**

לי יש שאלה אחרת:

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 18 -

מתוך הנחה שאנחנו נאשר את העבודה וזה יהיה השילוט, מה לוח הזמנים שכל בעלי השילוט צריכים להתאים את עצמם? שנה? שנתיים? שלוש?

**מר זלוף:**

קודם כל בתהליך הראשוני, כדי ליישר קודם כל את השילוט הפרסומי- אנחנו נותנים את ה-3-4 חודשים להתיישר. ואז במהלך שנה אנחנו בעצם מתכוונים לבצע אישור מסודר של הכל.

**מר להט:**

אם זה לא תקנות, איך אתה אוכף את זה?

**מר זלוף:**

יש חוק עזר עירוני בנושא שילוט.

**מר להט:**

הוא מותאם לזה?

**מר זלוף:**

הוא מותאם לזה.

**גב' להבי:**

אתם הצגתם את הנושאים העיקריים שבהם יש שינוי, ואני הבנתי את השינויים על גדרות, אתרי בנייה, אני יכולה לקבל אותם, על המבנים. יש נושאים שלא הבנתי בהם את מהות השינוי. קודם כל הבנתי ששילוט עסקים ללא חזית לרחוב בקומת קרקע, לא הבנתי,

**מר זלוף:**

לא הצגתי את זה.

**גב' להבי:**

אני מבקשת.

שילוט דגל, לא הבנתי מה ההגדרה שתהיה בסופו של יום.  
שילוט גני ילדים במבני מגורים.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 19 -

**מר יואב דוד:**

לא הצגתי.

**גב' להבי:**

או.קיי.

אלה דברים שאני לא יכולה להתייחס. עכשיו, לגבי שילוט בד / רשת על גבי קירות, אני הייתי רוצה לשאול האם אני יכולים לנצל את נושא השילוט כדי להגביר את הבטיחות בזמן העבודה. הרי השילוט למעשה בא על בניין שאתה עושה בו פיגומים ועבודות. לנו היה מקרה פה בתל-אביב שלחבס נפל מה שנפל על הגן בשחר, והתברר לי שברחבי העולם יש שיטה- שכאשר אתה בונה בניין גבוה אתה יכול לחסום ברשת, כדי שחלילה אם משהו יפול. אני רוצה לשאול: כשאתה מאשר שילוט רשת על קירות של בניין מגורים, האם אתה יכול גם לתת לזה איזהשהו כלל של בטיחות, לפחות ככל שזה נמצא ליד מוסד ציבורי.

**מר יואב דוד:**

לא, לא בכובע של אישור השילוט.

**גב' להבי:**

אז באיזה כובע?

**מר זלנף:**

אולי בכובע של היתר בנייה.

**מר ברקוביץ:**

מי שמאשר את הפיגומים זה משרד העבודה.

**מר יואב דוד:**

השילוט הוא כמו קליפה חיצונית.

**גב' להבי:**

כי ראיתי את המילה רשת, ואני יודע שהרשת זה מה שהולך,

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 20 -

**מר יואב דוד:**

במקרה הזה השילוט הוא לא הדבר.

**גב' להבי:**

שילוט גג, אני מסייגת מהעניין של 3 קומות. אני לא מבינה למה 3 קומות, אני חושבת שגם בשתי קומות ואני אגיד לך למשל איפה אני רואה את זה.

**מר יואב:**

בגלל הפרופורציה בין השלט לבניין.

**גב' להבי:**

כאשר אני נוסעת ברחוב הירקון, יש לי כבר הרגל לראות שלט קבוע על בניין בן 2 קומות, עם הציור של סרג'ו לרמן לפעמים, ולפעמים הוא הופך להיות שלט, אבל הוא בניין של 2 קומות. זה תלוי בפרופורציות, יש מקומות שזה עובד, אתה לא יכול לקחת את זה.

**מר זלוף:**

את מבחינתך מבינה עד כמה כמויות פרסום החוצות שיושב על בניינים הוא קריטי ברגע שהוא במסה כזו גדולה.

**גב' להבי:**

נכון.

**מר זלוף:**

במיוחד, בעיקר ברחובות של בתים של 2 קומות, שאתה נוסע בהם ואתה מזהה בלי סוף פרסום, שהופך להיות בעיה קשה בחזות של העיר, הוא הופך להיות בעייתי. לכן החלטנו ליצר קצת איזושהי רגיעה..

**גב' להבי:**

אני אגיד לך: קודם כל אני מסכימה עם לייצר רגיעה, אני חושבת שהעיר נראית הרבה יותר טוב. אבל אני אגיד לך משהו: אני זוכרת את הימים שאני הייתי הולכת בבוגרשוב ורואה את השלט של המכוננית, והיה שלט של דרקון או של לטאה, וזה היה רחוב שהייתי הולכת, והשלטים בפני עצמם

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 21 -

היו כבר. ואני שואלת את עצמנו- אם בתוך כל החוקים והכללים אנחנו לא יוצרים את הכל אקרשטיין ולא פוגעים ביצירתיות.

**מר זלוף:**

לדעתי החגיגה תישמר, היא רק תהיה יותר מסודרת ויותר ברורה. זו דעתי.

**מר גלעד:**

רחוב מסחרי- אתה מדבר על רח' המסגר או רחובות כמו יצחק שדה?

**מר זלוף:**

כן.

**מר ויסנר:**

אני רציתי להגיד כמה דברים.

דבר ראשון, לגבי השלטים הגדולים של הבניינים לשיפוץ, וישבתי אתך ביחד. 1. אני חושב שברחוב מרכזי כמו אבן-גבירול שעבר שיפוץ גדול, ודיברנו על זה, יש 24 או 20 נקודות לשיפוץ. ואמרת גם אז ואני חוזר ואומר גם עכשיו, שאם אנו שיפצנו בניין ברח' אבן גבירול ולא העברנו אותו ב-24 נקודות והמוזגנים לא עולים למעלה, אני חושב שכדאי לתת למפרסמים חצי שנה ושנה יותר, על מנת לקבל בסוף בניין כמו הבניין שנקבל אותו בסוף, יש כאלה שאוהבים יותר ויש כאלה שאוהבים פחות את הצבעוניות שלו, אבל לקבל בניין שבו מסתירים את המזגנים, הבניין הוא נקי והוא נותן את הנראות שמגיעה לרחוב הזה.

דבר נוסף שחסר לי זה לייצר ביחד עם "עזרה ובצרון" מספר שלבים שמייצרים קרן לשיפוצים. בדקתי עם עזרה ובצרון, בשנה האחרונה שופצו 100 ומשהו בניינים, ולצערי ולדאבוני בדרום העיר לא שופץ אפילו בניין אחד. אני חושב שאנו צריכים לחשוב על זה-איך אנו מחזקים שיפוצים גם בדרום העיר. בזמנו, כשהתחלנו עם שיפוצים ודיברנו על שילוט, דיברנו על זה. אני חושב שקרן כזאת, ואפילו שילוט על מוסדות ציבור, אני מוכן ללכת, ואתם יודעים שאני לא אוהב כל כך את נושא השילוט, אבל אני מוכן ללכת עד לשם- כברת דרך ארוכה, כדי לקבל מצב שגם בדרום העיר מקבלים בתים יותר משופצים.

אני משתתף עם חברי ארנון במה שהוא אמר, אני חושב שבתוך וועדת השילוט שלך כדאי שיהיה נבחר ציבור אחד. זה תמיד עוד עין ציבורית שמדברת, שמייצגת ציבור מסוים, זה לא מזיק, ואני חושב שזה סה"כ נותן נופך בתוך הוועדה הזאת.

דבר נוסף, שאני לא יודע אם דנתם בזה או לא: הנושא של שילוט בתוך חנויות. אין כאן שילוט בתוך חנויות?

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 22 -

**מר גלעדי:**

אתה מדבר על מבצעים? שמחייבים.

**מר ויסנר:**

שמחייבים. למשל, אם מישהו עושה SUMMER SALE, מחייבים אותו על שילוט לאורך כל השנה. התווכחתי.

**מר זלוף:**

אתה אז העלית את זה והעלו את זה וטיפלנו בזה, אין דבר כזה, זה ירד מהפרק. והדבר הנוסף הוא, אם יורשה לי להשיב לך, גם בעניין של המזגנים ביקשת איזושהי עבודה, אנו עושים את אותה עבודה, נשב, נגמור אותה ואז נקבל החלטות בצורה משותפת ונראה בדיוק איך מתקדמים.

לגבי וועדת שילוט, אני לא אתייחס לזה. אבל לגבי העניין של ה-SUMMER- קיבלת תשובה.

**מר ויסנר:**

לגבי דרום העיר?

**מר זלוף:**

זו לא ההתייחסות כרגע, אנחנו לא מתייחסים לקרן. זה לא דיון על זה.

**מר גלעדי:**

בקדנציה הקודמת דיברנו על חוק השילוט. אם אתה שם היום שלט, אתה מקבל תשלום לשנה.

**מר לייבה-מנכ"ל העירייה:**

זה השתנה.

**מר גלעדי:**

זה שונה למקטעים?

**מר זלוף:**

כן.

זה דבר שהיה, אתה צודק, וזה השתנה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 23 -

**מר סולר:**

אני רוצה לשאול את אביבה, לגבי משמעות השינוי הזה ברמה הכלכלית לעירייה, זה משנה?

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

הוא אמר את זה, הוא אמר שהוא מתכוון שזה יהיה דומה.

**מר סולר:**

לא שמעתי, אני מתנצל.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

הוא אמר שבגדול אנו עושים יותר סדר מאשר נכנסים פה לעניין של הקטנה. אולי תהיה הקטנה מסוימת אבל בגדול אנחנו נשארים פחות או יותר עם אותה כמות. כנראה שזה לא ישפיע בצורה דרמטית על ענין ההכנסות, מה שנקרא.

**גב' להבי:**

יש לי עוד שאלה אחת: במרחב הציבורי, כאשר העירייה עושה עבודות, למשל לאורך שד' ירושלים, אני רואה שלטים של תאטראות, אני רואה שפתאום מתרוממים. אני רוצה לשאול איך אתם מתייחסים לעבודות שלנו?

**מר זלוף:**

לא בזה, יש התייחסות נפרדת לעבודות שלנו, לשילוט של עבודות עירוניות.

**גב' להבי:**

לא שילוט, אני מדברת על שלטים שנתלים על.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אותם הכללים חלים על גדר כזאת וחלים על גדר אחרת.

**גב' להבי:**

כלומר, אנחנו מחילים על עצמנו מה שאנו מחילים על איגוד הקבלנים.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 24 -

**מר זלוף:**

נכון מאוד.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

כשאני עונה לך זה לא מספיק לך, כשהוא עונה לך זה נכון! בסדר. אני מבין עכשיו.

**גב' להבי:**

והדבר השני: האם אנו מחילים איזהשהם כללים על חופי הים והפארקים שלנו?

**מר ויסנר:**

בפארקים אנחנו לא רוצים שילוט בכלל.

**מר זלוף:**

זה לא קשור לעבודה הזאת. יש חוקים מסוימים שחלים גם על הפארקים וגם על החופים. לגבי החופים זה דרך משרד הפנים, יש חוק מסודר שקובע מה אנחנו יכולים להציב ואיזה סוג של שלט.

**מר ויסנר:**

בפארקים אנחנו לא רוצים שלטים בכלל.

**מר זלוף:**

ולגבי הפארקים אנו ריכזנו הכל בשלט אחד, כשלאט לאט אנחנו מתחילים להוריד את כל השלטים המצטברים שהיו עם השנים ומגיעים לשלט אחד שמרכז את כל הדברות והמידות שאנו מבקשים מהתושבים להתנהג בתוך הפארק.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

קודם כל, מי התחיל פה ואמר שהעבודה היא בסדר?

**קריאה:**

ארנון.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 25 -

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אני מצטרף לזה שהעבודה היא בסדר, ואני מקבל את העבודה כפי שהיא. אני חושב שאנו צריכים, כמו בכל דבר, אם העבודה בגדול היא בסדר- לקבל אותה ולצאת לדרך, ואני מקווה שהיא בסדר. ואם היא לא תהיה בסדר, בעוד חצי שנה יהיה מי שיגיד לנו שמהו לא מוצא חן בעיניו, ונביא הנה ונקבע את המדיניות.

**מר גלעדי:**

רון, אני העליתי גם את הנושא של הרכב הוועדה.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אני שמעתי שהעליתי את הרכב הוועדה, ואי לכך אם היית ממתין עד שאני אסכם, היית רואה שאני גם אתייחס לדבר הזה. עדיין אני חושב שבועדה שעוסקת באיך להציב שלט כזה או אחר- לא צריך להיות נבחר ציבור. אני חושב שנבחר ציבור-תפקידם לעסוק במדיניות, ואני חושב שראוי ונכון שכאשר עוסקים בהצבתו של שלט על בית או על גדר- לא נכון שישב איש ציבור באישור או בצוות כשממילא תפקידם לעסוק באישור על פי מדיניות שהוכתבה מראש. בדיוק באותה מידה שאני לא רוצה לראות איש ציבור כפקח ברחוב. אני קובע את המדיניות, אני קובע את החוק, ותפקידו של העובד לעשות את עבודתו ולוודא שהדברים שקבענו יתבצעו. זו לא וועדה שנועדה לקבוע עיצוב, זו לא וועדה שנועדה לקבוע מדיניות, היא וועדה לפקח ולהביא לידי כך- שהמדיניות שקבענו אותה במסגרת חוק העזר והסיכומים שלנו- יבוצעו. לכן אני לא רואה מקום שיהיה פה נבחר ציבור. אני ממש לא מבין למה צריך להיות בזה נבחר ציבור. הערה נוספת שאני רוצה להגיד לגבי נבחר ציבור: עם הכל, אני חושב את עצמי די הרבה לנבחר ציבור, אם יש למישהו טענות לגבי תחנות האוטובוס- יפנה אלי, אני החלטתי. החברה הכלכלית של העיר תל-אביב-יפו, שקיבלה על עצמה לבצע את הפרוייקט כפי שהיה, ולבצע עם החברה שהיתה החברה- יושבים בה בדירקטוריון גם נבחר ציבור או רק נבחר ציבור מכל הסוגים, אני יו"ר הוועדה, הסוגיה של כל השיקולים והראיה הציבורית מול העניין של ההכנסות וכן הלאה והעיצוב של התחנה, בסוף הגיעו לידי הכרעה, שמישהו יחשוב שהיא טובה או יחשוב שהיא לא טובה, היא לא נקבעה על ידי פקידים בניגוד לדעתם של אנשי ציבור.

**מר גלעדי:**

זו התשובה שקיבלתי ממנחם.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 26 -

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

ואני בסופו של דבר, הדברים הגיעו אלי, ואני הייתי מעורב בזה, ואני אומר לך שאני גם הייתי מעורב אפילו בעיצוב-כשהגיע העניין בסוף לגבי המימד הצר של רחוב אבן גבירול-שהתחבטו בו רבות- איך להגיע פה לעניין של הציפייה הזו שכולם שואלים- למה זה הציפייה העקום הזה. ברחוב אבן גבירול, לטוב ולרע, אני בסוף הכרעתי, ובסופו של דבר אני גם לוקח על עצמי ומקבל על עצמי את ההכרעות לטוב ולרע. כלומר, צריך להבין שהדברים לא קורים שהפקידות עושה כאוות נפשה פה בעיר הזאת.

**מר גלעדי:**

אני התייחסתי למכתב שקיבלתי מהמנכ"ל.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אם כך אני מתנצל, אולי המנכ"ל לא רצה להגיד לך שאני החלטתי.

**מר טיומקין:**

עשינו אז וועדות וארכיטקטים, ומהנדסים, ובדקנו דגמים שונים ותחרות בינלאומית, הבאנו מהנדסים, ארכיטקטים, אחראים על נגישות של נכים.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

לכן אני אומר,

**מר לדיאנסקי:**

מה שהוא אומר זה מיעוט מקומות הישיבה.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אני מגבה אותך בהחלטות שאתה מקבל,

**מר גלעדי:**

אני מגבה אותך.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 27 -

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

ואם אני חושב שזה לא בסדר, אני ב-4 עיניים אגיד לך שלפי דעתי בפעם הבאה לפי דעתי זה היה צריך להיות כך.

אני אומר כך: אין פה סודות, ואין פה דברים שמתבצעים בלי נבחר ציבור, הדברים מבוצעים תוך כדי, איך אומרים-SUPERVISION שלנו, ואגב, אין דבר שלא מוצא חן בעיני מישהו מחברי המועצה-שבסוף לא מגיע גם לאזני, ונדמה לי שגם אני נבחר ציבור.

ואני מציע כרגע לקבל את העבודה כפי שהיא. אני לא נכנס פה לפרטים כאלה או לפרטים אחרים, 4.90 או 5 מ'. אנחנו נחיה. להבא, כשעושים מצגות כאלה- לא מביאים 5 מ'. לוקחים בית, שמים על בית משהו בסדר גודל של פרופורציה-כדי שאני אבין מה אני רואה, כי אחרת אני לא יודע להתייחס. מה זה 5 מ' על פלטה נקייה? זה שום דבר. על רקע של משהו שאני רגיל לראות-שם אני יודע להעריך האם הגובה הוא נכון או שהגובה הוא לא נכון וכן הלאה.

יש חשיבות גדולה מאוד לעובדה, וכאן אני מתייחס דווקא למה שנאמר קודם, במובלע זה נאמר ואני רוצה להגיד את זה בצורה ברורה. ניתן את זה אפילו מהנושא של נסיון חיים בעניין הזה של נניח תשלומי הורים בבית ספר. כאשר חלק לא משלמים- כולם לא מרוצים, שכולם משלמים בסוף כולם מרוצים. אותו דבר בנושא הזה של השילוט. הברדק בשילוט כתוצאה מתחרות פרועה בין אנשים, ברגע שאנשים יודעים שאוכפים עליו את השלט כמו שאוכפים עלי, גם היצר לפרוץ יורד וכולם מוכנים לקבל עליהם את הכלל. ואפשר לראות את זה בצורה מאוד מאוד ברורה ודווקא במדינות המתקונות, שבגלל העובדה שהחוק חל על כולם מוכנים לקבל פרסום שמשלמים עליו הרבה מאוד והוא מאוד קטן ממדים, והוא בהחלט אסטטי ומכובד. ואפשר לראות את זה בציריך ואפשר לראות את זה בניו-יורק, ואפשר לראות את זה בהרבה מקומות, שהם שונים לחלוטין מהפרופורציה של אותם מקומות שנמצאים ב-SUBURB, ששם אין חוק וכל דאלים גבר, ואז מתחיל העניין של מי יותר גדול. היתרון שלנו- שלפחות פה אנו יכולים להכניס את הכל לאותם ממדים שהם כן בשליטה, והראיה- מה שאמר רובי לגבי מה שקורה באבן-גבירול. כשזה חל על כולם, גם התחרות ואי שביעות הרצון יורדת. לכן זה חשוב גם בהיבט של אכיפה על קבלנים-כדי שידעו שיש כלל אחד שחל על כולם, וברגע שהכלל האחד חל על כולם, כולם מתיישרים.

ברשותכם, צאו לדרך, כך אני מבין, ונראה מה קורה.

**מר זלוף:**

אני רוצה להגיד תודה ליואב כמובן, לפלאית שמלווה כל הזמן את הוועדה מהשרות המשפטי, לאביבה ולמיכל. תודה רבה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 28 -

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

תכניסו לפרוטוקול- בשם כולנו.

**גב' להבי:**

רובי אני רוצה לקבל מכם את הפרמטרים שלא נכללו במצגת.

החלטה: עדכון מדיניות השילוט לשנת 2010 – מאושר.

**17. חוק עזר לתל-אביב-יפו (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון) , התש"ע:**

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

הנושא הבא, אני אגיד את זה בהכללה ואחרי זה מישהו יתן פה איזהשהו תיקון. הנושא הבא- העיסוק בו נכפה עלינו דרך בית המשפט. במסגרת חוק העזר- שהגיע לבית המשפט בעניין של הבעלות על הרכב, כמו תמיד היה מי שעשה לנו challenge בבית המשפט, ואם בעבר ראינו בעלות על רכב רק על פי הרשום ברשיון ובמשרד הרישוי-כפי שאני מבין את זה, הרי שבית המשפט אמר שאם מישהו יש לו מכתב שבמסגרתו המחמה מישהו למישהו את הבעלות על הרכב, הרי גם זה אמור לחייב אותנו בהקשר של בעלויות על רכב. המשמעות של הדבר הזה היא פתיחת פירצה שמהווה פתח לכל אחד להעביר בעלות בלי להעביר בעלות, ולאפשר למורשים שאינם תל-אביביים באמת לקבל תווי חנייה, דבר שאנחנו הינו מאוד מאוד חריפים בו, מתוך הגנה על זכויות החנייה של התל-אביביים. אני מודע ללחצים שהיו לאורך זמן מצד אנשים שאמרו בתמימות ובאובייקטיביות- אמרו- מה אכפת לך שהרכב הוא של אבא שלי? אני גר פה, אני משלם פה ארנונה, אני מחזיק את הרכב, מה אכפת לך, כל זמן שאני חי כאן מגיע לי תו החנייה. אלא שה-מה אכפת לך הזה, המשמעות היא גם שכל ילד שאין לו רכב ואבא שלו לא נותן לו את הרכב, לאבא שלו יש אפשרות לרשום את הרכב ולקבל תו חניה עבור עצמו, ולא משנה אם הוא גר במטולה או בקרית שמונה. לנו מה שמעניין זה התל-אביביים. אני אומר כאן לכל מי שרק רוצה לשמוע, אני בעניין הזה חריף בקיצוניות מוחלטת. אני לא מוכן לשום דבר שאיננו בעלות ורישום ברור על הרכב, מתוך הגנה על כל התל-אביביים, ולא מעניין אותי, מי שרוצה- שיעביר בעלות, בלי שטיקים ובלי טריקים. למרות זה, מאחר שבאו אלי ואמרו לי שגם בעבר היה לנו לפחות איזהשהו פתח, לתקופה של עד שנה נדמה לי,

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 29 -

**מר טיומקין:**

לא, התהליך התחיל.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

לא משנה.

**מר טיומקין:**

בסוף, עד שנה.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

שהתחיל באיזהשהו תהליך והיה לנו איזהשהו דבר שעל פי שיקול דעת ניתן היה לתת, אמרתי- אז תנסחו את זה, והביאו לכאן תיקון שמיד יוסבר, כי אני עד הרגע הזה לא הבנתי, כי יש לי בעיה, אני לא מבין שעוסקים בפרטים מסובכים מידי, אני יודע מה זה בעלים. אבל כשלא ברור זה לא ברור, ולכן אני אומר- בכלל אני לא מבין כלום, אז אולי יסבירו לי. אבל אני כבר אומר שבפתח הקטן שיתברר לי שעובדים עלינו, גם זה לא יהיה. רבותי, אני מתכוון להגן על התל-אביביים ולא על אלה שמתחכמים לי. אתה רוצה להיות תל-אביבי- תהיה תל-אביבי, אתה לא רוצה- אל תהיה. יש אלפי יתרונות בלהיות תל-אביבי וזה שווה העברת בעלות. אם זה לא שווה לך העברת בעלות- לא יהיה לו תו. לא שווה, לא יהיה לך.

**מר ויסנר:**

אז למה אנחנו עושים את זה? בואו נלך לעמדת ראש העירייה. אני תומך בזה.

**מר גלעדי:**

גם אני חושב כך.

**מר לדיאנסקי:**

השאלה היא האם בית המשפט יבין את זה,

**מר גלעדי:**

תל-אביבי נקודה, והרכב תל-אביבי, נקודה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 30 -

**גב' להבי:**

בואו נשמע את מה שמציעים פה.

**מר להט:**

אני קראתי והבנתי מה כתוב פה, סעיפים 1,2,4 זה דבר ברור.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

תן לו קודם להסביר. אתה כבר הבנת אבל אחרים עוד לא, ואני אומר- בואו נלך דבר דבור על אופניו.

יש כאן הצעה שאחרי שאני גמרת להגיד נייט, יש פה הצעה שאומרת- אחרי ה-נייט, יש פה איזהשהו תיקונצ'יק, קצת חבל. בואו נדון בו, אם נקבל אותו- נקבל אותו, אם לא נקבל אותו-לא נקבל אותו, אבל לפחות ניתן את האפשרות להציג אותו.

**מר טיומקין:**

כיו"ר הוועדה לחריגים לנושא הזה של תווי חניה, אני עושה את זה כבר 10 שנים.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

ואתה מאוד קשוח. נבחר ציבור דרך אגב.

**מר טיומקין:**

10 שנים, וכשאני אומר- אני עושה את זה, אנחנו 5 אנשים, איתי נמצאת גם עורכת- דין וגם מנהל אגף התנועה, וגם מהפיקוח וגם מאגף החנייה. אנחנו כל הזמן נתקלים בבקשות של חבריה צעירים בעיקר, שהם גרים בתל-אביב, הם תושבי תל-אביב במלוא מובן המילה, שיש להם הורים וההורים אומרים- תשמע, אני נותן את האוטו שלי לשימוש אבל אני לא מוכן להעביר בעלות, או בגלל ירידת ערך, או בגלל בעיות של ירושה-יש לי עוד ילדים, כל מיני אספקטים, כל אחד עם הנימוקים שלו. הפתח הזה בא ואומר- לאפשר למעשה מה שאנחנו עושים היום.

**גב' להבי:**

האמא גרה בירושלים והבן שלה גר בתל-אביב.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 31 -

**מר טיומקין:**

אני הפעלתי עד היום שיקול דעת ואמרתי, עד שנה אני מאשר את זה, ותוך שנה-או שתהיה העברת בעלות, או שהאיש עוזב, או שמוכרים את האוטו, בכל זאת לתת איזהשהו חבל כדי לא לעשות את זה קצר מאוד, בכל זאת לאפשר איזהשהו פתח. היות שאני רואה שהעניין הזה הולך ומתרחב, היות שאני רואה שהנושא של השנה נהפך כבר נורמה, אז נתנו לזה פה ביטוי בתוך תיקון חוק העזר. כלומר, האיש יצטרך להוכיח שזה כך על ידי תצהיר עו"ד, על ידי שזה יהיה זמני לשנה, אחרי שנה הוא יצטרך לחזור ולהוכיח את זה פעם נוספת. אבל עד היום לא היה לזה פתח פורמלי, הפתח הזה היה שיקול דעת שאני הפעלתי. פה יש- ששיקול הדעת נמצא למעשה BUILT IN בתוך התיקון של החקיקה.  
אני באופן בסיסי באותה עמדה של ראש העיר, אבל יש מציאות. זו עיר של הרבה צעירים,

**גב' להבי:**

יש אוטובוס.

**מר טיומקין:**

יש הרבה צעירים שגרים בתוך העיר,

**גב' להבי:**

מחר הבן שלי הולך לגור ברמת אביב, אתה תיתן לו תו של רמת אביב ולאוטו יש תו של מרכז העיר?

**קריאה:**

לא.

**מר לדיאנסקי:**

אבל אם הבן שלך יגור בדימונה.

**מר לייבה-מנכ"ל העירייה:**

זה לא המקרה. האוטו לא אצלך בכלל, באופן קבוע ואת חותמת על תצהיר.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 32 -

**מר טיומקין:**

מיטל, לא יכולים להיות שני תווים אזוריים. או שיש לו תו אזורי של ההורים באזור 1, או שיהיה לו של 10, בדרך כלל זה עובד לכיוון הפוך כי הבעיה היא בעיקר במרכז העיר, אבל יכול להיות רק אחד, לא שניים. אבל יחד עם זה יש פה הרבה חבריה צעירים, בעיקר חבריה צעירים שגרים במרכז העיר, תושבי תל-אביב, רשומים בתל-אביב, חיים בתל-אביב, משלמים ארנונה בתל-אביב, ויש להם הורים שנותנים להם באופן זמני מכונית לשימוש בלעדי שלהם.

**מר ויסנר:**

שיתנו להם את האוטו וזהו.

**מר סולר:**

שיפסידו 8,000 שח' בהעברת בעלות?

**מר ויסנר:**

כמה?

**מר סולר:**

זה יכול להגיע ל-8,000 שח' בקלות.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אז מה? אז מה?

**מר סולר:**

אז מה? אני אישית לא חושב,

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

זה בדיוק כמו שמישהו לא מעביר את מקום המגורים כי יש לו הקלה במס הכנסה,

**קריאה:**

בקריית שמונה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 33 -

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

מה ההבדל?

**מר סולר:**

אני רוצה להסביר את הנקודה- למי שלא הבין.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אנחנו מבינים מצויין.

**מר סולר:**

שמעתי כמה הערות שאנשים לא הבינו.

יש הרבה מאוד מקרים, וברוב המוחלט, בחלק גדול מאוד של המקרים שקיימים, שצעיר עובר לגור בתל-אביב- אין לו כסף לקנות רכב. אין לו כסף לקנות רכב, מתי שהוא ההורה קונה רכב חדש בשביל עצמו, להורה יש פתאום 2 רכבים רשומים על שמו, וזה דבר שאפשר לראות באופן ברור ששני הרכבים הם לא לשימוש הבלעדי, הוא נותן את הרכב הקודם שלו לבן.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

שיעביר בעלות.

**מר סולר:**

העברת בעלות זה הפסד כספי.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

ראשית, העברת בעלות זה לא תמיד הפסד כספי.

שנית, אתה לא מתעסק עם הבעיה הרצינית, כי אתה מתעסק איתי אך ורק עם הבעיה, אתה אף פעם לא מתעסק איתי עם הבעיה- מה היא יוצרת לי.

**מר סולר:**

לא, זה לא נכון. אתה לא יכול להגיד את זה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 34 -

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אני אומר את זה עכשיו. כי אתה עוסק רק בדבר אחד. אתה לא באת ואמרת שיש אנשים רבים, אנשים רבים שיהיה להם ילד פה שלומד באוניברסיטה, ואין לו אוטו והוא לא מחזיק אוטו והוא לא התכוון להחזיק אוטו, והאוטו שברמת השרון יירשם על שמו.

**מר סולר:**

אמרתי את זה, אבל לא הספקתי.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

למה? כי הוא רוצה לבוא לעבודה פה ושיהיה לו תו חניה, והוא לא גר פה- למה שהוא יקבל? זאת אומרת.

**גב' להבי:**

חמישה בדירה אחת.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אני חי בארץ שבה חיים יהודים, ויהודים בעולם חיו תמיד שהיה צריך לרמות את השלטון, עד היום נשאר להם ההרגל הזה, מה לעשות?! הם מחפשים ומוצאים את מה שאני לא יודע, כולל את העניין שלא מעבירים בעלות בכלל לא מהסיבות האלה אלא כדי שהסבא יקבל את דו"ח המהירות. לא רוצים, שלא יבואו להיות תל-אביביים.

**מר סולר:**

אני לא סיימתי.

כאשר אני דיברתי על הנושא הזה, ומנחם וטיומקין יכולים להגיד את זה, כאשר אני העלתי את כל הנושא הזה, העלתי בראש ובראשונה, וזה מה שרציני להגיד בראשית דברי, שאני כנבחר ציבור- יש לי אחריות מאוד מאוד גדולה לכך שלא יעבדו עלינו ויקבלו תווים- אנשים שלא גרים פה, בדיוק מה שציננת. אני אישית- שאני גר במרכז תל-אביב, כשאני צריך לחפש, אם אני לוקח את הרכב שאני מוציא אותו פעם ב, לחפש 20 דקות חניה וללכת עוד רבע שעה ברגל, זה באמת מעצבן שיש אנשים שאני יודע שלא באמת גרים והם חונים מתחת לבית שלי. גם אותי זה מעצבן. ואני שומע את זה כל הזמן ורואה את זה כל הזמן, ויש הרבה מאוד דברים שצריך לעשות ואנו לא עושים אותם, וזה דבר שהעלתי בפ.ע. עם מנחם. אין סיבה שלא נצמיד את הארנונה לתוך המסופון בדרך זו או אחרת, ואפשר לעשות את זה ולגלות אם מישהו עזב את תל-אביב למרות

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 35 -

שזה תו קבוע, יש הרבה דברים שאפשר לעשות. אבל, אותו צעיר שגר פה, אם אנחנו נבדוק את זה, פה ושם יש מקרה. נניח יינתנו ל-2,000 איש מספר כזה, ועכשיו אני זורק מספר שהוא כמובן לא מבוסס, 1,200 יהיו נכונים -800 לא יהיו נכונים. 1,200 צעירים שגרים פה יוכלו לחנות בלילה מתחת לבית שלהם, ההורה לא מסכים להעביר את הרכב והם תקועים, יש המון מקרים כאלה, שיוכלו לחנות מתחת לבית שלהם בלילה, ו-800, ה-40%-30%, לא בלילה, ביום יצליחו לעבוד עלינו. המצב בעייתי,

**מר ויסנר:**

האבא מרמת השרון בא לחנות בעיר.

**מר סולר:**

ואם עכשיו נוסיף לזה, ואמרנו שזה המצב, אם נוסיף לזה עכשיו בקשה מהרשות שבה האבא מתגורר, שהרכב לא רשום ברשות אחרת. גם ברמת השרון צריך תו חניה כדי לחנות וגם בהרצליה וגם בראשון ובעוד הרבה ערים אחרות צריך תו. ברמת השרון אני קיבלתי 2 דוחות בשנה האחרונה, הם בודקים.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

עם כל הכבוד, בוא לא נגזים. עם כל הכבוד בוא לא נגזים, לא צריך.

**מר סולר:**

מה זה לא צריך?

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

לא צריך ברמת השרון תו חניה.

**מר סולר:**

אני קיבלתי 2 דוחות ברמת השרון.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

יכול להיות שקיבלת, אבל לא צריך תו חניה. תבדוק גם כמה קנסות חניה מקבלים שם בשנה, אז תבין שלא צריך. קודם כל צריך להכיר את העובדות.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 36 -

**מר סולר:**

אם הוא גר שם הוא צריך תו חניה.  
דבר שני- אם הוא יגיש תצהיר מול עו"ד, תצהיר שיש לו משמעות פלילית ואנחנו נחקור את הנושא הזה. זה אמנם קשה, אבל יש אפשרויות לחקור את הנושא הזה- איפה הרכב חונה ואיפה הרכב נמצא ונעשה את המכסימום כדי למזער את אותם אנשים שעובדים עלינו, אבל ניתן את הזכות למי שמגיע לו.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אני רוצה להסביר עוד פעם ככה, בין העיניים, מה שאני חושב.  
תראה, אני באמת חושב שבתל-אביב אתם מסתכלים על זה כאילו אני צריך כל הזמן לרוץ אחרי כולם שיבואו לגור כאן. אני לא רוצה לרוץ אחריהם. אני אומר לך שעל כל צעיר שרוצה לגור כאן יש 10 שרוצים לגור, ואולי אם לא כל כך ירוצו, אולי נקטין את שכר הדירה. אולי נקטין את שכר הדירה. אתה כל כך רוצה, אז תעמוד בתנאים- מה זה להיות בתל-אביב. להיות בתל-אביב זה להיות הבעלים של הרכב, אתה לא רוצה להפסיד 8,000 שח', אל תבוא לגור בתל-אביב, תגור בגבעתיים, מה קרה?! יש אחרים שמוכנים. מה זה צעירים, אבא לא רצה, אמא לא רצתה, או שהם אנשים מבוגרים שעומדים בזכות עצמם ויודעים לעמוד בכללים-באיזה מהירות לנסוע, איפה לעבוד, ממה להתפרנס, איך להחליט, לדעת לא לעבור את החוק, וגם לעמוד בחוק של העברת בעלות. מה קרה!! הצרה היא שנקודת ההסתכלות שלכם לפעמים מתעוותת במובן הזה של מה זה צעיר. צעיר, עם כל הכבוד- הוא לא הופך להיות ילד שאבא צריך לעזור לו. הוא יודע לשאת באחריות לגורלו, והוא גם לא צעיר, הוא כבר שרת בצבא.

**מר להט:**

זה גם עובר מהר.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

כן. זה עובר הרבה יותר מהר ממה שאתה חושב.  
הוא שרת בצבא, נתנו לו להיות אחראי, הוא יודע איפה להפסיד ואיפה להרוויח. כל המסכנות הזאת שעושים סביב העניין הזה של הבעלות על הרכב, זו דרמטיזציה של נושא שמכניס עוד עודף של עבודה ובירוקרטיה ו-1,001 דברים – שלמה המערכת צריכה להתעסק בהם? למה?

**מר זמיר:**

כדי לבוא לקראתם, כי הם תושבים שמשלמים פה ארנונה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 37 -

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

לבוא לקראת מי? לבוא לקראת מי? אז אני אומר לך שאולי אני בא לקראת אלה שהם לא חוכמולוגים, שאם שכר הדירה ירד הם כן יבואו לגור אצלי?

**מר זמיר:**

אני רוצה להגיד לך משהו, ואני לא צעקתי, סליחה רון, משפט.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אני מתנצל. זה לא היו צעקות, זו היתה התלהבות כדי להסביר.

לכן אני אומר, אני בעקרון אומר- זה לא עוזר לצעירים, זה עוזר לכמה אנשים שלא משנה מה גילם- שטוענים שהם מפונקים, ואגב, לא חייב להיות צעיר בעניין הזה. זה יכול להיות גם סבא, זה יכול להיות גם סבא שרוצה שהבן שלו יעביר, מה ההבדל? סבא פנסיונר. סבא פנסיונר, אמרנו מעל גיל 70, נכון?

**מר לדיאנסקי:**

חינם.

**מר ויסנר:**

גם לזה התנגדנו בזמנו.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

חינם על הבן, למה לא? מה זה קשור לצעיר? זה קשור רק לעניין של העברת בעלות, זה לא גיל. אתם באים ואומרים- זה עניין של צעירים.

**מר זמיר:**

לא.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

זה לא נכון. אני אומר- זה פתח לרמאות.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 38 -

**מר זמיר:**

פתח לרמאות קיים- גם במקרה של העברת בעלות, אם יש לך בן שגר במרכז תל-אביב ואתה גר ברמת-גן, וכל כך שווה לך הזכות לחנות בעיר, אתה תעביר בעלות לבן שלך על הרכב שלך ותחנה בעיר. גם ככה אתה יכול לעשות, ולמי שזה מספיק חשוב הוא ממשיך לרמות אותך. זה עולה לו.

**מר לדיאנסקי:**

לא רק זה. כשמחליפים מכונית אפשר לרשום בעלות על שני אנשים, והישראלי הממוצע מחזיק מכונית שנתיים, שלוש, ארבע, ירשום על שני בעלים. זה פתיר.

**מר זמיר:**

הנקודה היא כזאת. כשאני קיבלתי רכב פעם ראשונה, אבא שלי לא הסכים להעביר בעלות. הוא אמר- מי אתה? פושר, אני נותן לך נכס כזה, למה? מה פתאום? לי קנו רכב בן 10 כשהייתי בן 22, לא העבירו לי בעלות.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

שוב פעם, אני לא יכול להתמודד עם ערכים דפוקים, שהילד שלך יהיה בעל הרכב. אני לא מסוגל להתמודד עם זה. לא, אני מצטער מאוד, כשהייתי בן 18 חשבתי שאני הכי בוגר בעולם כדי להיות בעל רכב. מי זה הפושר הזה שיגיד שילד בן 18 הוא לא מספיק מבוגר להחזיק את הרכב.

**מר זמיר:**

אבא שלו.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אבא שלו? אז שיספוג את הבעיה. שיספוג את הבעיה. לא קונה את הפישרות הזאת. כשאני הייתי בן 18 חשבתי שאני בוגר, חשבתי שאני אחראי, חשבתי שאני יכול ללכת לצבא, חשבתי שאני לא צריך לשאול את אבא שלי מה לעשות. אגב, הבעיה היא שגם כל אחד מהצעירים שאתה מדבר עליהם- כך הוא חושב. כל אחד מהצעירים האלה- כשהוא מדבר איתי הוא מדבר בדיוק כמו שאני מדבר: מי אתה שתגיד לי, אני כבר אדם מבוגר, אני יודע הכל, עד שהוא מגיע להעברת בעלות של האבא, שם פתאום כולם נהיים,

**מר זמיר:**

אבל זה המצב הקיים, אתה רוצה לנסות לשנות אותו?

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 39 -

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אין לי בעיה. אני צריך להגן עליך ועליו שגרים בקומה שלישית ורוצים לא למצוא למטה רכב של מי שאינו תל-אביבי.

**מר זמיר:**

מצוין. אז ישבנו ומצאנו דרך, יחד עם מנכ"ל העירייה, יחד עם טיומקין, יחד עם רובי, יחד עם איילת, שלמיטב הבנתנו משפרת במכסימום את היכולת שלך להגן על התל-אביבית. אין לך יכולת במכסימום, כולל אבא שרוצה להעביר את הבעלות על הבן כדי שהוא יחנה. מכסימום אין לך, אבל אנחנו כן עושים עבודה בנושא וכן מבטלים עכשיו 14,000 תווי חניה.

**מר להט:**

אני חושב שהדיון הזה הוא ארוך מידי.  
אני אישית נגד התיקון וזאת משני טעמים: א. אני חושב שהשיקול הכלכלי לא מעניין אותי, אם אתה רוצה להעביר או לא להעביר ולא צריך להביא את זה בכלל. הדבר היחיד שיכול להיות רלבנטי, ואני רואה את זה כדור צעיר, שבאים לעיר והאבא נותן את האוטו לחודש, ואם רוצים חודש-אהלן וסהלן. אני חושב שכל הנושא הזה של חוסר הוודאות זה מיותר. יש לך אוטו בבעלותך-תחנה, אין לך בבעלותך-אל תחנה.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

נכון.

**מר טיומקין:**

אז אנחנו נתנו עד שנה כדי שיהיה זמן, כדי שיהיה להחליף.

**גב' להבי:**

למי הייתי נותנת לחנות חניס בעיר?

**קריאה:**

אמהות חד הוריות.

**גב' להבי:**

לא.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 40 -

**מר להט:**

לכן אני נגד העניין.

**מר גלעד:**

בקדנציה הקודמת, יש בתל-אביב 40,000 עסקים קטנים ובינוניים, שהם מכניסים לעירייה כ-2 מיליארד שח' ארנונה, ואין לי ספק שהעסקים האלה הם חלק מתוך המנוע של העיר הזאת.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

והם צריכים לקבל תווי חנייה?

**מר גלעד:**

הנושא עלה בקדנציה הקודמת- איך אנחנו מתייחסים אליהם, האם הם חלק מהתושבים או לא חלק מהתושבים.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

הם לא מקבלים כלום.

**מר גלעד:**

הם לא מקבלים כלום, אבל הם מכניסים הרבה יותר מהארנונה של אותו אדם.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

לא, הם לא מכניסים, הם מרוויחים.

**מר גלעד:**

הם מכניסים לעירייה.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

הם לא עושים לי טובה.

**מר גלעד:**

בסדר, הם מכניסים לעירייה ארנונה. אז אם אנחנו פותחים את הנושא הזה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 41 -

**גב' להבי:**

אני רוצה לתת עוד פתח- למי שמשפצים שיפוץ חיצוני את בניינם, לתת לתקופה של שבועיים חניה חנם כדי שיהיה שיפוץ, אחרת השיפוצניק כל יום מקבל דו"ח.

**מר לדיאנסקי:**

אני אגיד רק משפט אחד בהמשך למה שאמר ארנון.  
יש בתל-אביב אלפי עמותות שעושות עבודה חשובה למען העיר ולמען התושבים שלה. יש 400 עמותות שמקבלות סיוע מהעירייה, והן פשוט עונות על התבחינים העירוניים, ואני חושב שהיה ראוי לתת לעמותות, לפחות לאותן עמותות שמוכרות, שמקבלות תקציב מהעירייה, הנחה מארנונה וכו', לתת להם אפשרות. זה 400 עמותות.

**מר לייבה- מנכ"ל העירייה:**

אני רוצה להגיד מילה:  
מה שאנחנו פתחנו כאן זה פתח שראש העירייה רשאי, ובלבד שיניחו את דעתו, זה הכל. ואני מציע לא למנוע את הפתח הזה, זה הכל.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אני רוצה להסביר.  
אני בעד התיקון הזה. אני בכוונה התחלתי ועשיתי את כל הדבר הזה. אני רוצה להסביר על מה מדובר, ואם יתברר שהתיקון הוא לא מה שאני אומר- הסברתי למה אני גם את התיקון לא אתן. אני באמת חושב ודעתי היא- שכל אחד צריך להעביר בעלות. אני באמת חושב שמי שהוא לא תל-אביבי ולא יכול לשאת בלהיות תל-אביבי לכל דבר ועניין לא צריך שיהיה לו תו חנייה. ואני מקבל שצריך גם את הדברים האחרים לעשות, כמידת יכולתנו, כדי שאתה תרד ולא תמצא אוטו של מישהו שרימה, עניינים, סיפורים, והוא לא תל-אביבי.  
אז למה אני עושה את התיקון? כי אני בכל זאת מאמין שבכל מערכת יש את מקרי הקצה, של מישהו שמכל מיני סיבות אנושיות, החל מהעובדה שהוא נכה, וגמור בזה שצריך לאפשר למישהו שלא להיות- ייקוב הדין את ההר. ולכן התיקון הזה מאפשר למשה, לכמה מאות בשנה שהם מקרים חריגים במיוחד לאפשר את הדבר הזה. אלא מאי? פה אני אומר, אני מוכן לאפשר את זה אבל אני צריך את הסיוע שלכם, שלא אתם עכשיו תעודדו את כולם בעקבות הדבר הזה, וכולם יתייצבו פה ויחשבו שמעכשיו סביב העניין הזה כולם יקבלו. התשובה היא לא. אנחנו נטרטר כל בן אדם שיבוא לפה עד קצה גבול היכולת, ונעשה לו את המוות, ונשלח אותו להביא את סבא, את אמא, את הדוד והדודה. ובמקרה קצה שבו יתברר לנו שמהסיבות שיש אבא פסיכי שיתאבד אם

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 42 -

הרכב שלו יקבל שריטה והבעלות תהיה של הילד, סתם ככה אני אומר, אז הוא יוכל כחריג לאפשר את זה.

אני כבר אומר, אני לא מתכוון לפתוח לאנשי עסקים ואני לא מתכוון לפתוח לעמותות, ואני לא מתכוון לפתוח את החוק, הוא יהיה שריר, בריר וקיים, כי תל-אביבי הוא מי שבוחר בתל-אביב, קרי,

**מר טיומקין:**

לוקח על עצמו את הכללים של העיר תל-אביב-יפו.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

רשום.

**גב' להבי:**

אבל אתה נותן את האפשרות לראש העיר לקבוע כללים אחרים רק במקרה אחד, שבו רואים בצאצא של מי שרשום כבעלים. אין לך פה,

**מר טיומקין:**

משאיר את זה במסגרת הצאצאים דרגה ראשונה- הורים בלבד.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אך ורק, אך ורק.

**מר טיומקין:**

כי יש לי גם בעיה של דודים.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

צאצאים דרגה ראשונה זה גם סבא וסבתא, זה לא דוד ודודה. סבא וסבתא.

**מר לייבה-מנכ"ל העירייה:**

אבא ואמא.

**גב' להבי:**

אתה צריך לומר. אני התגרשתי אתמול מבעלי, האוטו רשום על שמו והוא עבר דירה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 43 -

**מר זמיר:**

זה לא קשור.

**גב' להבי:**

זה קשור. הוא עבר דירה, הוא עבר לעיר אחרת.

**מר זמיר:**

יש וועדת חריגים אצל טיומקין לכל המקרים האלה, זה לא קשור.

**מר גלעדי:**

מה המבחן בסופו של דבר? אם ייקבע 600 וזה יהיה 1,800? זה דבר שהוא שחור או לבן.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אתה רוצה להגיד- עד אלף?

**מר גלעדי:**

לא.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

מה אתה רוצה?

**מר גלעדי:**

6,000.

אני בעד לתת לכל העסקים תו חנייה.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

הבנתי. התשובה היא לא.

**קריאה:**

אבל זה לא הנושא.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 44 -

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אבל עכשיו – לא על זה דנים. עכשיו דנים בזה, לא דנים באנשי עסקים.

**מר גלעדי:**

אני חושב שצריך להיות שחור או לבן.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אתה לקחת את זה לדברים אחרים, תדבר לעניין.

**מר גלעדי:**

אני מדבר לעניין. זה התחיל בנושא של הגימלאים, שבמרכז העיר גם ככה יש חוסר במקומות חניה, ונתת אפשרות לחנות במרכז העיר,

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אתה צודק.

**מר גלעדי:**

ועכשיו זה. בסדר. אני לא גר במרכז העיר.

**גב' להבי:**

אני מתנגדת לסיפור הצאצאים, אני חושבת שהוא לא לעניין. אני חושבת שילד שבא לפה- שיקנה אוטו ב-10,000 שח' ושיהיה לו תו חניה כמו שצריך, אחרת זה פתח שאין לו סוף. זה דבר ראשון. דבר שני, אני רוצה לתת תשומת לבכם לסעיף נוסף: לא יעמיד אדם ולא יחנה רכב בדרך רכב המוצע למכירה".  
אני לא מבינה מה עכשיו! רכב בתל-אביב יפו עם שלט למכירה.

**קריאה:**

מה זה שייך עכשיו?

**גב' להבי:**

זה כתוב פה.

יש פה סעיף נוסף.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 45 -

**גב' וינר:**

היא צודקת. זה סעיף 2.

**גב' להבי:**

אתם שמים פה סעיף נוסף, של עוד סוג של רכב שאסור לו לחנות בתל-אביב, וזה רכב שפג רשיונו כי מה?

**מר לינבה-מנכ"ל העירייה:**

כי הוא גרוטאה.

**מר לדיאנסקי:**

עוד לא גמרנו את הדיון על הסעיף הראשון ואת עוברת לסעיף השני?

**גב' להבי:**

אני נבהלתי מהסיפור.

**מר לדיאנסקי:**

יש פה התקוממות, ואת לדעתי עוד מעט עולה על השולחן ולא נותנת שזה יעבור.

**גב' להבי:**

אני חושבת שמותר לרכב לחנות עם שלט למכירה בתל-אביב יפו.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

כבוד המנכ"ל, לאור העובדה שטוענים כאן לחוסר בהירות של הדבר הזה, קחו את זה לניסוח נוסף שיהיה יותר בהיר- באיזה אופנים, באיזה מקרים.

**עו"ד סלמן:**

אני רוצה להסביר בחצי דקה. יש תופעה שהולכת ומתעצמת בתל-אביב, שאנשים זונחים מכוניות.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 46 -

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אנו עוד לא עוסקים בזה, עוד לא הגעתי לשם וגוררים אותי פנימה, חכו רגע. נגמור דבר אחד. אם הייתי יודע שאת זה צריך להסביר, גם אני יודע להסביר את זה, תאמין לי, כל הרכב עומד ליד הבית שלי.

**מר טיומקין:**

ליד 206, כל רחוב רוזניס זה שוק מכירה, נכון.

**מר לדיאנסקי:**

ליד הפיל שם.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

לגבי העניין הזה אני מבקש, קחו את העניין הזה ותראו איך הופכים את הסעיף הזה לברור יותר, שיסגור את העניינים, שיהיה גם מידתי וגם ברור, שלא יהיה מה שנקרא פערים. אצלנו רוצים לבחרי ציבור אבל לא מוכנים לתת להם שיקול דעת. אז רוצים שיהיה ברור.

**מר להט:**

פה לא צריך שיקול דעת.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אני חושב שכן.

**מר טיומקין:**

חיפשנו ניסוחים.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

עכשיו אני אגלה לכם סוד.

בעשור האחרון ממילא טיומקין ניצל את זכותו ונתן הקלות, כ-80 בחודש, עד 1,000 בשנה.

**מר זמיר:**

2,500 בשנה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 47 -

**מר טיומקין:**

בשביל לדייק. יש בין 50 ל-80 מקרים בחודש שדנו בהם, שמתוכם כ-60%-50% זה המקרים האלה.

**קריאה:**

זה לא הרבה.  
רק תווי חניה שנעשה שינוי בכל השיטה- יורידו לנו.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

נבחר ציבור שבחרנו אותו, והוא יו"ר רשות התחבורה, והוא נהל את העניין והוא נתן את ה-80 כאלה בחודש פחות או יותר, על כל מיני שמונצס כאלה ואחרים.

**מר טיומקין:**

אדם החליף מקום מגורים, יש לו בעיה של חודש עד שהוא יעביר את כל הכתובות. אנשים התגרשו, בעיות של צווי ירושה, כל מיני דברים.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אשה שעל פי חוקי הנכים לא מקבלת תו, והרופא שלה מוכיח לך שהיא חמצנית, לא מסוגלת ללכת יותר מ-50 מ'.

**מר להט:**

זה אני בעד, אבל זה לא צאצא. זה בסדר.

**מר לדיאנסקי:**

אני חושב שכל השליחה של העניין חזרה לתיקונים היא די מיותרת וזה בזבוז זמן. הוא דיבר פה על 40 מקרים בשנה,

**קריאה:**

בחודש.

**מר לדיאנסקי:**

שליחה, בחודש, לחודש.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 48 -

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

זה לא בזבוז זמן. יקח לנו חודש, יבוא עוד פעם, עד אז כולם קצת יתקררו, כולם קצת יחשבו, קצת פה, קצת שם, ונביא את זה בעוד חודש. זה אחד.

2. לגבי הדבר השני: כל העיר מלאה בכל מיני דרכים שבהן אנשים מנצלים אותנו ואת המרחב הציבורי- לכל מיני כלי רכב שנמצאים פה. הדבר הזה מנסה להסדיר את העניין. יש למישהו בעיה עם זה?

**מר גלעד:**

לא. יותר מזה. יש בהתקווה תופעה של הרבה מאוד מגרשי מכוניות שהיו פעם, שמחנים את הרכבים ברחוב.

**מר טיומקין:**

כתצוגת מכירה. נכון.

**מר ויסנר:**

באירופה לוקחים את התגיות של הרכב.

**גב' להבי:**

איך מבדילים בין זה לבין רכב שחונה עם שלט למכירה?

**מר לייבה- מנכ"ל העירייה:**

אם את שמה שלט- למכירה וחונה כחוק, אין לך בעיה

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אתם מדברים יחד, אף אחד לא שומע את אף אחד. אני מחזיר את הדיון להיות דיון. מרגע זה ידבר כל אחד לבד, לפי רשות דיבור, וידברו קצר.

**עו"ד סלמן:**

לגבי העניין של חודש יש לנו בעיה מסוימת, כי אתה פתחת ואמרת שאנחנו מתקנים את החוק בעקבות פסק דין שקיבלנו. היום מצב הפרשנות של מיהו בעלים של רכב נשאר בעייתי, ולהשאיר אותו בעייתי עוד חודש- אני לא רואה שיש מקום לזה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 49 -

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אתה רוצה לאשר את זה ככה ולתקן את זה בעוד חודש?

**עו"ד סלמן:**

אני חושב שאפשר לאשר את זה ככה.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

בסדר, אז בואו נקבל.  
אתה רוצה להעביר את זה במועצה מחר?

**עו"ד סלמן:**

לא. בתחילת פברואר. בתחילת החודש הבא.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

אז למה?

**עו"ד סלמן:**

בתחילת החודש הבא. צריך 10 ימים כדי להפיץ חוק העזר, ואני לא יודע מתי יזדמן לשוב ולדון פה בנושא.

**מר להט:**

למה זה פותר בעיה של הגדרת בעלות?

**גב' וינר:**

כן.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

כאשר פתחתי, אמרתי שהעמידו אותנו בפני בית המשפט, בית המשפט קיבל שאם אני נותן פתק, המחאה, ממחה ואומר - אני מעביר את הבעלות לך, מאותו רגע אנחנו מבטלים את זה.

**מר טיומקין:**

ואנחנו צריכים להסדיר את הנושא של- מה משמעות בעלות.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 50 -

**גב' וינר:**

בתיקון יש שני חלקים.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

במסגרת החוק הזה אנחנו מגדירים מהי בעלות, ואומרים בעלות היא אך ורק זה.

**מר להט:**

מעולה. אבל התיקון שעושים הוא בסעיף (ד1).

**גב' וינר:**

נכון.

**מר לייבה- מנכ"ל העירייה:**

אבל ב-(ד1) ממילא ניתנה הסמכות לראש העיר, הוא רשאי, הוא לא חייב.

**מר להט:**

אני נגד (ד1).

**עו"ד סלמן:**

אני אסביר את זה בשני משפטים:

חוק העזר שלנו מפנה בהגדרת בעלים לפקודת התעבורה

**מר להט:**

תעשה את הכל בלי (ד1).

**מר בנימיני:**

אתה מרע מצב קיים.

**מר להט:**

מה אתה פותר פה? שלראש העיר יש סמכות:

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 51 -

**עו"ד סלמן:**

(1ד) זה הפתח שאנחנו נותנים כן,

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

הוא אומר כך:

מעכשיו קודם כל נגדיר את הבעלות. ב. הוא אומר, נתתי פתח למי מטעמו של ראש העיר, שנתתי לו לעסוק בעניין של החריגים, לעשות את מה שכתוב כאן, כדי לאפשר בכל זאת להשתכנע – כשהמקרה הוא כזה וכזה, לאפשר את הדבר. אומר לך טיומקין, אני כבר ממילא עושה את זה בגדר,

**מר לדיאנסקי:**

של 40 בחודש.

**מר להט:**

אז למה צריך את התיקון?

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

כי אחרת אתה לא יכול לעשות את זה.

**גב' להבי:**

אנחנו מבקשים לתת לטיומקין את היכולת לעשות את זה גם לגבי נכים.

**מר טיומקין:**

אני לקחתי לעצמי שיקול דעת שלא קיים בחוק העזר.

**מר להט:**

אני בעד הנכים.

**מר טיומקין:**

זה לא נכה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)**

- 52 -

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

בסדר, הבנתי שאתה נגד. אתה נגד השינוי.

**מר לדיאנסקי:**

ממילא אם הוא מאשר היום 40, ועם כל הקשיים יהיו 10 בחודש, אז מה?

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

בואו נעשה הצבעה.

מי בעד התיקון והחוק כפי שהוצע כאן?

ה צ ב ע ה

בעד- 6 חברי הנהלה

נגד – 2 חברי הנהלה

נמנעים- 2 חברי הנהלה.

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

מה רציתם לגבי השני?

עבר.

**מר ויסנר:**

אפשר לבקש שנקבל דו"ח תוך חצי שנה או שנה?

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

כן.

**קריאה:**

כל חודש? כל שבוע?

**מר רון חולדאי - ראש העירייה:**

בירוקרטיה, כל חודש.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 6  
מתאריך כ"ד טבת תש"ע (10/01/2010)

- 53 -

שאלה:

מה לגבי המכירה של הרכבים?

קריאה:

עבר.

החלטה: חוק עזר לתל-אביב-יפו (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון), התש"ע – מאושר.

18. דיוור בר השגה בתל-אביב יפו

מר רון חולדאי - ראש העירייה:

יש זמן?

מר לייבה-מנכ"ל העירייה:

זה דיון ארוך.

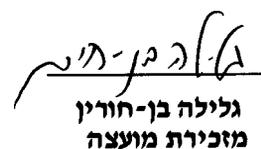
מר רון חולדאי - ראש העירייה:

בזה סיימנו.

אנו נקיים ישיבת הנהלה נוספת כדי לדון בנושא.

הישיבה נעולה

  
מנכ"ל העירייה  
מנחם לייבה

  
גלילה בן-חודין  
מזכירת מועצה